

Avautuvia näyttelyitä

Forum Marinum

“Turun merimieskirkko 100 vuotta”

20.9.-31.12.2009.

“Turku ja turkulaiset talvisodan myllerryksissä”

30.11.2009-30.5.2010

Lisätiedot: <http://www.forum-marinum.fi>

Suomen merimuseo – Merikeskus Vellamo

“Laivaeläimet”

30.9.2009-4.4.2010 Suomen merimuseon ja Eläinmuseon yhteinen näyttely Merikeskus Vellamossa.

Lisätiedot: <http://www.nba.fi/fi/smm>

Osoitteenmuutokset

Pyydämme ilmoittamaan osoitteenmuutokset kirjallisesti yhdistyksen postilokeroon, PL 134, 00171 HELSINKI, tai sähköisesti jäsenrekisterin ylläpitäjälle, rahastonhoitaja Sari Mäenpäälle sari.maenpaa@nba.fi.

Sähköpostilista

Yhdistyksellä on sähköpostilista nopeaan tiedottamiseen. Jos haluat mukaan postituslistalle, ilmoita sähköpostiosoitteesi sihteerille, aaro.sahari@gmail.com. Jäsentiedotteen voi halutessaan saada sähköpostitse. Kiinnostuneet voivat ilmoittaa yhteystietonsa sihteerille.



SUOMEN MERIHISTORIALLINEN YHDISTYS SJÖHISTORISKA FÖRENINGEN I FINLAND RY

JÄSENTIEDOTE 3/2009

Merihistoriallinen matka Saksaan

Suomen merihistoriallinen yhdistys, Suomen laivahistoriallinen yhdistys, Suomen meriarkeologinen seura ja Uudenkaupungin merihistoriallinen yhdistys suunnittelevat yhteistä matkaa Saksaan huhtikuussa 2010. Kohteena on Hampuri ja Bremerhaven, joissa on tarkoitus tutustua paikallisiin merimuseoihin. Hampurissa käyntikohteena on professori Peter Tammin kokoelmien pohjalle perustettu Kansainvälinen merimuseo (<http://www.internationales-maritimes-museum.de/>) ja Bremerhavenissa Saksan merimuseo (www.dsm.de). Aikaa jää toivottavasti myös tutustumiseen muihin merellisiin kohteisiin. Lopulliseen ohjelmaan pyritään jättämään myös omaa aikaa.

Matkan toteutuminen edellyttää kolmeakymmentä lähtijää ja matka-ajankohdaksi on kaavailtu huhtikuuta 2010. Yksi mahdollinen ajan-kohta voisi olla pe- su 16.-18.4.

Alustava matkasuunnitelma ja käyntikohteet:

Lentoaikataulu

pe 16.4.	Helsinki – Hampuri	07.50 – 08.50	Finnair
su 18.4.	Hampuri - Helsinki	19.10 – 22.00	Finnair

Aikataulu paikallista aikaa. Lennon kesto n. 2h.

Hinta arviolta 625€ / hlö, kun ryhmässä väh. 30hlöä.

Hintaan sisältyvät

- lennot Helsingistä Hampuriin ja v.v.
- lentokenttäverot ja -maksut
- majoitus kahden hengen huoneissa (2yötä)
- aamiaiset hotellissa
- Hampuri hotelli – Bremerhaven hotelli tilausajobussilla
- Bremerhaven hotelli – Hampuri hotelli tilausajobussilla

Perjantai 16.4.

- lento Helsinki – Hampuri
- majoittuminen hotelliin (esim. Maritim Reichshof)
- Tutustuminen Hampurin merimuseoon
- illalla vapaata / käynti esimerkiksi Hampurin merimieskirkolla

La 17.4.

- uloskirjautuminen hotellista
- tilausajobussilla Hampuri – Bremerhaven
- tutustuminen Saksan merimuseoon ja sen yhteydessä oleviin muihin merellisiin kohteisiin

Su 18.4.

- aamupäivä vapaata / tutustuminen Bremerhavenin merelliseen eläintarhaan (Zoo am Meer)
- uloskirjautuminen hotellista
- kuljetus tilausajobussilla Bremerhaven – Hampurin lentokenttä
- lento Hampuri - Helsinki

Uusia julkaisuja

Juhani Saarinen: Miljoonamöljä. Kotkan satama 1871-2008

FM Juhani Saarinen on kirjoittanut hienon teoksen Kotkan sataman historiasta. Kirja osoittaa miten sataman ja kaupungin kehitysvaiheet nivoutuvat toisiinsa ja miten tärkeä satamatoiminta on ollut Kotkan kaupungin kehitykselle. Teolliset ja taloudelliset edellytykset Kotkan kehittymiselle luotiin kuitenkin 1870-luvun alussa jolloin höyrysahat saapuivat Kymenlaaksoon. Samalle vuosikymmenelle ajoittui Kotkan kaupungin perustaminen vuonna 1879. Pian viidennes Suomen sahatavarasta kulki Kotkan kautta.

Toinen elinkeinoelämälle ja erityisesti satamatoiminnalle tärkeä päätös tehtiin vuonna 1888, jolloin päätettiin rautatien rakentamisesta Kouvolasta Kotkaan ja Kotkan satamaan. 1900-luvun alussa tuli selluloosa mukaan ja Kotkan satamien vientirakenne monipuolistui. Selluloosasta tuli pian toinen Kotkan sataman tukiranka sahatavaran rinnalle. Kotkasta tuli nopeasti myös Suomen suurin vientisatama.

Saarisen kirja kertoo tarkkaan myös Kotkan satamalaitureiden historian, joka kuvaa satamatoimintaa ja sataman ja kaupungin eriytymistä toisistaan yleiselläkin tasolla. Vuonna 1911 Itälaiturin suunnittelu alkoi ja valmistui 1921. Korkeiden rakennuskustannusten vuoksi se sai lempinimen Miljoonamöljä. Möljä on latinaa ja on alun perin tarkoittanut aallonmurtajaa. Ensimmäiset nosturit sijoitettiin Itälaiturille vuonna 1924. 1960-luvulla niitä oli jo 32 kappaletta.

Saarinen nostaa Viipurin menetyksen Neuvostoliitolle yhdeksi suuresta Kotkan sataman kehitykseen vaikuttavista tekijöistä. Sataman kehitykseen alettiin sodan jälkeen panostaa yhä enemmän kaupungin toimesta. Sodan jälkeen perustettiin satamalautakunta sekä satamainsinöörin, satamakapteenin ja satamakamreerin virat Kotkan kaupungille. Kotkaan hankittiin pian myös omat jäänmurtajat - vuonna 1953 Merikotka sekä vuonna 1963 Jääkotka ja Viikari. Vuonna 1998 Kotkan satama muuttui hallinnollisesti osakeyhtiöksi.

Juhani Saarisen teos on hienosti taitettu ja kuvitettu. Kuvituksena on mm. hienoa vanhaa karttamateriaalia. Miinuksena voisi mainita kattavan hakemiston puuttumisen, mikä hidastaa tiedon hankintaa ja kirjan käyttämistä hakuteoksena.

300 sivua. Kotkan Satama Oy 2008., ISBN: 978-952-92-4588-8

Sari Mäenpää

Suomen merihistoriallinen yhdistys etsii tiedottajaa

Yhdistyksen hallituksen päätöksen perusteella etsitään yhdistyksen internetsivuja ylläpitämään ja jäsentiedotetta toimittamaan mediataitoista ja innokasta henkilöä. Kiinnostuneet voivat ottaa yhteyttä yhdistyksen sihteeriin puhelimitse ja sähköpostitse.

