

Aikataulu Ja alustava matkaohjelma:

16.4. Lähtö klo 13.40 - 14.40 Helsinki-Hampuri.
Kentällä olisi hyvä olla 2 tuntia ennen lähtöä. Iltaohjelma vapaa.

17.4. Aamiaisen jälkeen vierailu Hampurin merimuseoon (Internationales Maritimes Museum). Mahdollisesti vierailu Hampurin satamaan tai johonkin muuhun merihistoriallisesti kiinnostavaan kohteeseen (esimerkiksi banaanilaiva Cape San Diego tai satamakierros laivalla). Mahdollisesti vapaaehtoinen iltavierailu vaikka Suomen Hampurin merimieskirkkoon jossa kahvit.

18.4. Aamiaisen jälkeen siirtyminen Bremerhaveniin bussilla. Majoittuminen hotelliin. Vierailu Bremerhavenissa Saksan merimuseoon (Deutsches Schifffahrtsmuseum). Museon johtaja Lars Scholl on luvannut meille esittelykierroksen. Illalla ohjelmaa ideoinnin mukaan tai vapaata aikaa.

19.4. Aikainen bussikuljetus Bremerhaven-Hampurin lentokenttä. Hotelli antaa aamiaisen mukaan. Paluulento klo 10.10. Saapuminen Helsinkiin klo 13.00.

Ilmoittautuminen ja matkan maksaminen:

Ilmoittautumiset Sari Mäenpää, sähköposti sari.maenpaa@nba.fi tai puh. 040 350 3655. Sitova ilmoittautumismaksu €60/hlö maksettava 17.11. mennessä Suomen Matkatoimisto Oy:n tilille Nordea 233318-61, viitenumeroilla 21090 00000 00006 28691. Lentoyhtiö ei palauta varausmaksua edes matkan peruuntuessa.

Loput 325 € on maksettava 1.2.2010 mennessä Suomen merihistoriallisen yhdistyksen tilille NORDEA 219918-132362.

Ilmoitathan kaikkien lähtijöiden nimet (niin kuin ovat passissa) ja syntymäajat myös maksuviitteissä. Matkalle osallistumien ei edellytä yhdistysten jäsenyyttä.



SUOMEN MERIHISTORIALLINEN YHDISTYS SJÖHISTORISKA FÖRENINGEN I FINLAND RY

JÄSENTIEDOTE 4/2009

Jäävuoren varjoon

Ohjaaja Antti Seppänen on saanut valmiiksi kotkalaisen merimiehen Oiva Seppäsen kaitafilmeihin perustuvan dokumenttielokuvan 'Jäävuoren varjoon'. Se sai ensi-iltansa maaliskuussa Helsingissä ja on sittemmin kiertänyt monilla elokuvafestivaaleilla koti- ja ulkomailla. Marraskuun 17 päivä elokuva esitetään yleisölle Merikeskus Vellamossa Kotkassa.

Aihe elokuvaan syntyi sattumalta: Ohjaaja löytää kirpputorilta laatikollisen kaitafilmejä täynnä kuvia kaikkialta maailmasta. Ilta illan jälkeen laatikossa lojuvat kapeat muovikaistaleet heräävät eloon. Ne ovat selvästi saman henkilön kuvaamia. Kuka on halunnut tallentaa nämä hetket? Myrskyn jälkeisen tyvenen, itämaisen tanssijan, sumun Machu Picchussa, lehteä syövän toukan, Manhattanin väreissä kirkuvat valomainokset. Salaperäisesti väreilevän hyörinän jo kadonneissa satamista. Kuvissa väreilee mennyt maailma jota ei enää tämän päivän tehologistiikalla toimivista satamista etsimälläkään löydy.

Yllättävä löytö avaa ikkunan kadonneeseen maailmaan ja johdattaa katsojan unohtuneen seikkailijan, kotkalaisen merimiehen Oiva Kovanen, mukaan matkalle maailman ympäri - ja kauemmaksi. Etsiessään ihmistä filmien takaa tekijä alkaa miettiä mitä meistä jää jäljelle kun vuosikymmenien omistautumisen tulokset päätyvät kirpputorille. Oiva Kovanen kuvasi filminsä herkkyydellä ja suurella kauneudentajulla, mutta niissä kuultaa myös surumielisyyttä - kenen kanssa tämän kaiken jakaisi? Elokuva kertoo erään miehen loputtomasta matkasta mutta myös jotain ajasta, jolloin välimatkat olivat pitkiä ja maailman ihmeet useimmille saavuttamattomia.

Oiva Kovanen (1911-2001) lähti merille sodan jälkeen ja seilasi konemestarina useissa eri varustamoissa melkein jokaisella eri mantereella. Eläkkeelle jäätyäänkin Kovanen matkusteli rahtilaivoissa ja kuvasi matkoillaan merta, satamia ja luontoa. Kaitafilmeistä ja niiden pohjalta tehdyssä elokuvassa näkyvät paitsi yhden miehen elämäntyö mutta myös suomalaisen merenkulun muutokset toisen maailmansodan jälkeen. Merimiehen elämä ei ole enää sellaista kuin elokuvassa: eksoottiset satamat, niiden valot ja

yöelämä, pitkät merimatkat ja valtameriaallot ovat vaihtuneet muutamiksi tunneiksi Itä- ja pohjanmeren konttisatamissa kaukana kaupunkien vilkkaasta elämänmenosta.

Elokuva on Antti Seppäsen esikoisohjaus. Seppänen on myös käsikirjoittanut elokuvan. Ohjaamisen lisäksi 34-vuotias Seppänen myös leikkaa ja kuvaa. Hän on ollut mukana tekemässä dokumenttielokuvia Kiinassa ja Afganistanissa saakka. Hän on valmistunut Irlannista Huston Film Schoolista ja Tampereen Ammattikorkeakoulun Taide -ja Viestintälinjalta. Elokuvan on tuottanut Pertti Veijalainen Illume Oy:stä.

Sari Mäenpää

Elokuva esitetään 17.11. 2009 klo 16.30 Merikeskus Vellamon auditoriossa. Pääsylippu 8/4 € (alle 18 v. ilmaiseksi), jolla pääsee myös tutustumaan Merikeskus Vellamon näyttelyihin itselleen sopivana ajankohtana. Ohjaaja ja käsikirjoittaja Antti Seppänen esittelee elokuvan.

Kutsu syyskokoukseen

Yhdistyksen sääntömääräinen syyskokous pidetään torstaina 26.11.2009 klo 17.15 Tieteiden talossa (Kirkkokatu 6, Kruunuhaka), sali 309. Kahvitarjoilu alkaa klo 17.00 ja esitelmä klo 18.00.

Kallelse till höstmöte

Föreningen håller sitt stadgeenliga höstmöte torsdagen den 26.11.2009 kl 17.15 på Vetenskapernas hus (Kyrkogatan 6, Kronohagen), sal 309. Kaffeservering kl 17.00 och föredrag kl 18.00.

Esitelmä

Merihistoriallisen yhdistyksen syyskokouksen jälkeen kuullaan Antero Uiton esitelmä *Venäläisten väyläoppaat ja merikartat Suomenlahdella ja Itämerellä kylmän sodan vuosina.*

Merihistoria -verkkoarkiston julkistamistilaisuus

Merihistoria.fi -verkkoarkisto avautuu! Avajaistilaisuus pidetään Tieteiden talossa, Helsingin Kruunuhaassa salissa 505 keskiviikkona 18.11.2009 klo 14.00 alkaen. Tervetuloa.

Merihistoriallinen matka Saksaan

Suomen merihistoriallinen yhdistys järjestää matkan Saksaan 16.4.–19.4. 2010. Matkakohteet ovat Hampuri ja Bremerhaven. Toimi nopeasti, sillä ilmoittautuminen päättyy 17.11. ja vain 30 ensimmäistä mahtuu mukaan!

Hinta: 385€/ hlö.

Hintaan sisältyy:

Lennot Air Berlin-lentoyhtiöllä Helsinki-Hampuri

Yöpymiset 2hh/ 3 yötä aamiaisineen (2 yötä Hampurissa, 1 yö Bremerhavenissa). Hampurissa yövytään Hampurin merimieskirkolla (Deutsche Seemannsmission Krayenkamp), Bremerhavenissa Comfort Hotellissa**.

Tilausbussikuljetus Hampuri-Bremerhaven, Bremerhaven-Hampurin lentokenttä

Opastukset merimuseoissa Hampurissa ja Bremerhavenissa

Merihistoriallisen yhdistyksen puolesta matkanjohtaja (yhdistyksen rahastonhoitaja Sari Mäenpää)

Lisämaksusta:

Yöpyminen 1 hh Bremerhavenissa (lisämaksu €39). Hampurissa 1hh määrä rajoitettu.

Hintaan ei kuulu:

Muut ateriat, kuljetus Hampurin lentokentältä hotellille. Opas ottaa selville etukäteen miten parhaiten pääsemme yhdessä keskustaan.

